

Radverkehrsplanung aus Green City Masterplan mit Ergänzungen des ADFC OG Markgröningen und des HGG

Nr.	Quelle	Bezeichnung, Lage	Beschreibung der Maßnahme	Kosten- abschätzung	Realisierungs- horizont	Priorität
1	ADFC	Unterriexinger Str.	Verbesserung der Anbindung von Unterriexingen her in die Innenstadt mit breitem Fußgänger-/Radweg/Radstreifen (z.B. durch Verlegung der Bushaltestelle am Ortsausgang Markgröningen) oder Neubau einer Verbindung zwischen Grillplatz/Wasserturm und Vollmarstr. mit Weiterführung in die Graf-Hartmann-Str.			
2.1	ADFC	Graf-Hartmann-Str. (An der Bracke bis Tammer Str.)	Ausweisung der Graf-Hartmann-Str. zwischen An der Bracke und Tammer Str. als Fahrradstraße.			
2.2	GCMP	Graf-Hartmann-Str.	Graf-Hartmann-Str. in beide Richtungen für Radverkehr freigeben: <i>Beschilderung, Verlegung Parkstände auf gegenüberliegende Straßenseite. (Beschilderung + evtl. Markierung)</i>	2.500,00	kurzfristig	
2.3	ADFC	Graf-Hartmann-Str. (Tammerstr. bis Ostertor)	Fortführung als Angebotsstreifen ab Abzweigung Graf-Hartmann- / Tammerstr. bis zur Kreuzung Ostertor			
3	GCMP	Gartenstraße	Gartenstraße für Radfahrer in beide Richtungen freigeben: <i>Beschilderung</i>	1.500,00	kurzfristig	
4	ADFC	Ostergasse	Schaffung einer legalen Radausfahrt von der Ostergasse Richtung Graben-/Bahnhofstr.			
5.1	ADFC	Grabenstr.	im Anschluß Erneuerung der bereits vorhandenen Fahrradangebotsstreifen in der Grabenstr.			
5.2	GCMP	Graben-/Münchinger Str./ Esslinger Gasse	Freigabe der Esslinger Gasse für Radfahrer in beide Richtungen: <i>Beschilderung, Markierung</i>	1.500,00	kurzfristig	
5.3		Graben-/Münchinger Str./ Esslinger Gasse	Einrichtung Aufstellfläche an der Ecke Graben-/Münchinger Str.: <i>Berücksichtigung bei Umbaumaßnahme Eckhaus</i>		mittelfristig	
5.4		Graben-/Münchinger Str./ Esslinger Gasse	Freigabe des Gehwegs entlang der Münchinger Str. für Radfahrer in beide Richtungen zwischen Esslinger Tor und Schwieberdinger Weg: <i>Beschilderung</i>	1.500,00	kurzfristig	
5.5		Graben-/Münchinger Str./ Esslinger Gasse	Einrichten einer gesonderten Radfahrer-Furt neben der Fußgänger- Furt zur Querung der südwestlichen Grabenstr.: <i>Markierung</i>	2.000,00	kurzfristig	
6	GCMP	Möglinger/Münchinger/ Schwieberdinger Weg	Umgestaltung Knotenpunkt: Vergrößerung der Aufstellflächen an der LSA zur Querung der Münchinger Str. (beide Seiten): <i>Baumaßnahmen, Markierung, Beschilderung</i>	10.000,00	mittelfristig	
7	ADFC	Schillerstr.	Verbreiterung des Fußgängerüberwegs (Brücke) an der Schiller/Grabenstr., so dass dieser für Fußgänger und Radfahrer genutzt werden kann			

Nr.	Quelle	Bezeichnung, Lage	Beschreibung der Maßnahme	Kostenabschätzung	Realisierungshorizont	Priorität
8	ADFC	Marktplatz / Innenstadtbereich	Schaffung von mindestens 20 Fahrradabstellplätzen am Marktplatz und im Innenstadtbereich zur Verbesserung der lokalen Einkaufsmöglichkeiten nach dem Stand der Technik (Bügel, leichter Zugang, Beleuchtung).			
9	ADFC	Schwieberdinger Weg	Sperrung der Schwieberdinger Weg mittels Schranke oder Poller für den illegalen Schleichverkehr zur Sicherung von Fußgängern und Radfahrern unter Wahrung der Interessen der anliegenden Landwirte.			
10.1	GCMP	Möglinger/Münchinger/ Schwieberdinger Weg	Erweiterung FGÜ Möglinger Str. um eine Fahrradfurt: <i>Markierung, Beschilderung</i>	2.500,00	mittelfristig	
5.2		Möglinger/Münchinger/ Schwieberdinger Weg	Umgestaltung Knotenpunkt: Vergrößerung der Aufstellflächen an der LSA zur Querung der Münchinger Str. (beide Seiten): <i>Baumaßnahmen, Markierung, Beschilderung</i>	10.000,00	mittelfristig	
5.3		Möglinger/Münchinger/ Schwieberdinger Weg	Friedhofsweg als Alternative zur Grabenstr. (Nord-Süd) ausweisen: <i>evtl. wegweisende Beschilderung</i>	1.500,00	kurzfristig	
5.4	ADFC	Möglinger Str.	Anschluss des Fahrradwegs aus Richtung Möglingen an die Möglinger Str. und Fortführung als Fahrradweg oder Angebotssteifen bis zur Kreuzung Esslinger Tor.			
6.1	GCMP	Stuttgarter Weg, Münchinger Str.	Querung Münchinger Str. verbessern: <i>Berücksichtigen bei Planung KVP zur Erschließung d. neuen Wohngebiets</i>		mittelfristig	
8.1	GCMP	Bahnhofstraße	Berücksichtigung Radverkehr bei Neuplanung: <i>Schutzstreifen auf der Bahnhofstr. bereits umgesetzt</i>		-	-
8.2	ADFC	Bahnhofstr. - Asperger Str.	Verbesserung der Radwegesituation von Markgröningen Richtung Asperg als dringende, offizielle Forderung der Stadt an den Landkreis.			
10.2	ADFC	Wettegasse	Wettegasse für Radfahrer in beide Richtungen freigeben: <i>Beschilderung</i>			
10.3	ADFC	Marktplatz / Innenstadtbereich	Geplante Radwegführungen aus dem Green-City-Masterplan mit farbigem Straßenbelag absetzen und Aufstellung einer schlüssigen Beschilderung am Marktplatz.			
10.4	GCMP	Radabstellanlagen für "konventionelle" Fahrräder	Bedarfe siehe Kapitel 3.6.1, diese sind mit dem Bestand abzugleichen.		mittelfristig	
6.1	ADFC	Vaihinger Str.	Tempo 30 auf der Vaihinger Str. und Verbesserung der Verkehrssicherheit beim Abbiegen in Richtung Unterriexingen aus beiden Richtungen.			
12.1	GCMP	Talgrund	Einrichten einer Mittelinsel zur Querung der Vaihinger Str.: <i>Baumaßnahme</i>		mittelfristig	
13.1	GCMP	Wegweisung	Aktualisierung und Erweiterung der bestehenden Wegweisung: <i>zunächst Planung, dann Markierung + Beschilderung</i>	Planungskosten 8.000,00	mittelfristig	
14.1	GCMP	Unterriexingen Oberriexinger Str.	Einrichtung einer Querungshilfe am Ortseingang aus Oberriexingen kommend: <i>Baumaßnahme</i>	10.000,00	langfristig	

Nr.	Quelle	Bezeichnung, Lage	Beschreibung der Maßnahme	Kostenabschätzung	Realisierungshorizont	Priorität
20	HGG	Grabenstr./ Schillerstr.	Fahrradstreifen ausweisen oder Fußwege für Radfahrer freigeben			
21	HGG	Helenenstr. (vom Bäckerei Katz bis zum Oberen Tor).	Fahrradstreifen ausweisen			
22	HGG	Innenstadt/Altstadt	Generell Tempo 20			
23	HGG	Zebrastreifen beim Rossmann	Umwandeln in Fußgängerampel			
24	HGG	Schwieberdinger Strasse vor HGG	Tempo 20			
25	HGG	Schwieberdinger Strasse vor HGG	Bodenwellen			
26	HGG	Schwieberdinger Strasse bis Jugendhaus	Baulich getrennter Radweg			
27	HGG	Feldweg südlich des Finkenwegs in die Schwieberdinger Straße	Zebrastreifen zu Turnhallen; rote Fahrradwegkennzeichnung			
28	HGG	Feldweg südlich des Finkenwegs die Münchinger Straße überqueren, Richtung Stuttgarter Weg	Kennzeichnung Radspur für Linksabbieger auf Münchinger Strasse; Fahrradstreifen			
29	HGG	Auf Landern 22	Zebrastreifen			
30	HGG	Kompletter Stadtbereich	Verkürzung Reaktionszeit der Druckampeln			
31	HGG	Stuttgarter Weg, insbesondere zwischen Kreuzungen Blumenstrasse bis münchinger Strasse	Radfahrstreifen ausweisen			
32	HGG	Komplettes Stadtgebiet	Fußwege für Radfahrer frei geben (Beschilderung) soweit möglich			
33	HGG	Realschule	Weg zum Fahrradständer einseitig für Radfahrer ausweisen und Schild „Radfahrer absteigen“ entfernen			
34	HGG	Eingang West in Benzberg Schulzentrum (bei Tennisplatz)	„Radfahrer frei“ Schild; von entgegenkommender Seite ist auch kein Fußgängerweg ausgewiesen			

Legende:

GCMP =	Green City Masterplan
ADFC =	ADFC-Ergänzung
HGG =	HGG-Ergänzung